

## **ANEXO 18: PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)**

Adecuación y Dotación del Centro de Desarrollo Infantil “Soñadores” del Municipio de San Rafael, Antioquia.

### **1. INTRODUCCIÓN**

El presente Plan de Manejo de Tránsito (PMT) se formula como parte del proyecto de adecuación y dotación del Centro de Desarrollo Infantil “Soñadores” del municipio de San Rafael, Antioquia, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones, usuarios, trabajadores y de la comunidad en general durante el desarrollo de las obras. El PMT establece medidas preventivas, correctivas y de control, orientadas a minimizar los impactos en la movilidad y asegurar el cumplimiento de la normatividad vigente en materia de tránsito y transporte.

### **2. ALCANCE**

El presente plan tendrá aplicación durante todas las fases de ejecución de la obra de adecuación y dotación del Centro de Desarrollo Infantil “Soñadores”. Comprende la planeación, implementación, seguimiento y control de las acciones de manejo de tránsito, incluyendo señalización, desvíos, restricción de áreas, y medidas de seguridad para los usuarios viales en el área de influencia del proyecto.

### **3. OBJETIVOS DEL PMT**

- Garantizar la seguridad de peatones, trabajadores y comunidad en general en el área de intervención.
- Minimizar los impactos en la movilidad vehicular y peatonal durante la ejecución del proyecto.
- Implementar medidas de señalización y control adecuadas para orientar a los usuarios viales.
- Cumplir con la normatividad vigente en materia de tránsito y seguridad vial.

### **4. DURACIÓN DE LA OBRA**

La duración estimada de la obra es de 10 meses, tiempo en el cual se implementarán de manera permanente las medidas contenidas en el presente PMT. Las actividades de control y señalización se mantendrán desde el inicio hasta la finalización del proyecto.

### **5. DISEÑO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO**

El diseño del PMT contempla la delimitación y aislamiento de las zonas de trabajo, la implementación de señalización preventiva y reglamentaria, el control de accesos, así como la definición de rutas seguras para peatones y desvíos para vehículos. Se dispondrá de barreras plásticas, cintas reflectivas y dispositivos de canalización para organizar el tránsito en el área de influencia.

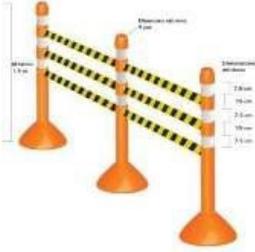
## 6. SEÑALIZACIÓN

Se implementará señalización vertical y horizontal conforme al Manual de Señalización Vial vigente en Colombia, incluyendo señales de prevención, reglamentación e información. Asimismo, se instalarán elementos de señalización temporal como conos, vallas, cintas reflectivas y luces intermitentes, garantizando la visibilidad durante el día y la noche.

## 7. DIVULGACIÓN DEL PLAN

El plan será socializado con los trabajadores de la obra, la comunidad aledaña y las autoridades de tránsito locales. Se realizarán charlas de sensibilización, instalación de cartelera informativas en el área de la obra, y entrega de comunicados a la comunidad sobre los desvíos y restricciones de movilidad. **LISTA RESUMEN DE SEÑALES PARA CIERRE TOTAL**

SEÑAL	CANTIDAD MINIMA
<b>INICIO DE OBRA</b> 	CUATRO (04) DOS (02) POR FRENTE DE TRABAJO
<b>FIN DE OBRA</b> 	CUATRO (04) DOS (02) POR FRENTE DE TRABAJO
<b>VIA CERRADA</b> 	CUATRO (04) DOS (02) POR FRENTE DE TRABAJO

<p><b>TRABAJOS EN LA VIA</b></p> 	<p>CUATRO (04) DOS (02) POR FRENTE DE TRABAJO</p>
<p><b>CINTA PELIGRO</b></p> 	<p>A CONSIDERAR EN OBRA LOS METROS LINEALES NECESARIOS</p>

**ANEXO TECNICO 18 PMT**

**ADECUACIÓN Y DOTACIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO INFANTIL SOÑADORES DEL MUNICIPIO DE SAN RAFAEL, ANTIOQUIA**

DESCRIPCIÓN	UN.	CAN T.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
Señal de obra (banderero) de en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo fluorescente 3m	Und.	2	\$182.000	\$ 364.000
Señal de obra (prohibido parquear o detenerse) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$180.600	\$ 361.200
Señal de obra (riesgo de accidente) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$180.600	\$ 361.200
Señal de obra (pare) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$180.600	\$ 361.200
Señal de obra (angostamiento a la izquierda) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$182.000	\$ 364.000
Señal de obra (fin de obra) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$195.000	\$ 390.000
Señal de obra (peatones a la derecha) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$195.000	\$ 390.000

Señal de obra (paradero azul) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$185.600	\$ 371.200
Señal de obra (hombres trabajando) en Cartonplast y para en PVC reflectivo fluorescente 3m + corbatín de 90x30 (a 150m) en reflectivo tipo IV	Und.	2	\$195.000	\$ 390.000
Señal de obra (banderero) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo fluorescente 3m	Und.	2	\$184.000	\$ 368.000
Señal de obra (vel max 20km/h) en Cartonplast y paran en PVC, reflectivo tipo IV 3m	Und.	2	\$183.800	\$ 367.600
Maletín plástico progen 2x1 con reflectivo	Und.	10	\$297.500	\$ 2.975.000
Baliza base cónica de 1.37 con reflectivo sheeting	Und.	8	\$48.900	\$ 391.200
Baliza base plana negra 1.40 con reflectivo prismático	Und.	8	\$46.000	\$ 368.000
Cono de 70cm con 2 cintas reflectivas	Und.	8	\$76.700	\$ 613.600
Rollo de cinta peligro x 500m	Und.	4	\$70.900	\$ 283.600
<b>SUBTOTAL</b>				<b>\$ 8.719.800</b>
<b>IVA</b>			<b>19%</b>	<b>\$ 1.656.762</b>
<b>TOTAL</b>				<b>\$ 10.376.562,00</b>